

Typebetegnelse

For alle som ikke er inneforstått med typebetegnelsene kommer denne siden som forhåpentligvis vil hjelpe til med forståelsen av sifrene og bokstavene som mange i klubben er svært opptatt av. Typebetegnelse inneholder informasjon om en rekke forhold ved bilen, som f.eks. motor- og girkassealternativ, og kjennskap til dette kan være til hjelp ved en eventuell restaurering. Volvo endret typebetegnelsen ved overgangen fra '60- til '61-modellene, hvilket forklarer artikkelens todeling.

Typebetegnelser - årsmo- dell '57 - '60

De første årsmo- dellene hadde en typebetegnelse der man la til nye siffer og bokstaver ved behov, og det var ikke et system i betegnelsen.

Siden PV'en hadde siffer- betegnelsen «110» ble den naturlig å gi Amazonen sifrene «120». Tredje siffer angir om det er en sport «2» eller ikke «1». 08 betyr at det er en Amazon i USA-utførelse. Den U som står i typebetegnelsen på '59

og '60 modellene betyr at bilen er understellsbehandlet. Dette var ikke standard på tidligere modeller, men noe man fikk betale ekstra for.

Som det fremgår av tabell 12 gikk Volvo tidlig over til å benytte 121 og 122 som første sifferkombinasjon etter hvilken motor bilen hadde, men de neste sifrene var fortsatt ikke logiske, spesielt ikke fjerde siffer som aldri var annet enn 0.

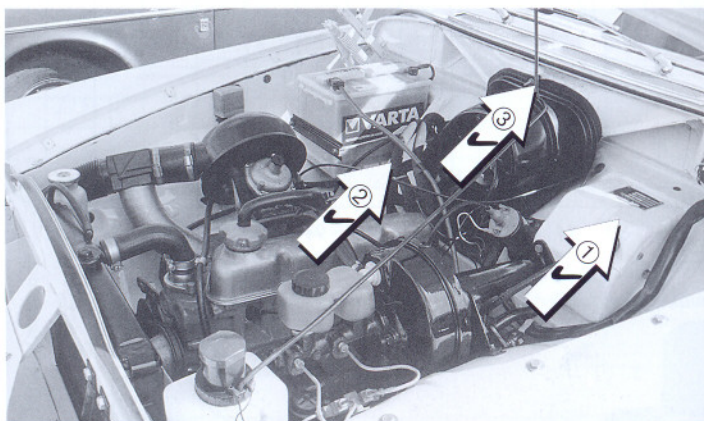
Typebetegnelse - årsmo- dell '61 - '70

Årsmo- dellene f.o.m. '61 t.o.m. '70 har et enklere og langt mer logisk system for typebetegnelse der hver bokstav og siffer har en spesiell betydning.

Systemet for typebetegnelse som ble innført på '61 modellen viste seg å være tilstrekkelig til å beskrive bilen, så systemet ble videreført på bl.a. 140-serien med kun mindre endringer. Systemet ble da utvidet med et ekstra siffer siden tredje siffer med det nye systemet angir antall dører f.eks «142, 144 og 145».

Tabell 7: Sammenstilling av årsmo- dell, typebetegnelse, motor og girkasse- alternativ og utførelse for årsmo- dellene '57 til '60. Se tabell 5 for tilhørende chassisnummerserier.

Mod.	Typebetegnelse	Motor	Girkasse	Utførelse
'57	P 1200	B16A	H6	
'57	P 1200 V/H	B16A	H6	
'58	P 1200 VB/HB	B16A	M4	
'58	P 12104 VB/HB	B16A	M4	
'58	P 12204 VB/HB	B16B	M4	
'58	P 12206 VB/HB	B16B	M4	
'59	P 12104 UVB/UHB	B16A	M4	
'59	P 12204 UVB/UHB	B16B	M4	Export
'59	P 12206 UVB/UHB	B16B	M4	
'59	P 12208 UVB/UHB	B16B	M4	USA
'60	P 12104 UVB/UHB	B16A	M4	Export
'60	P 12106 UVB/UHB	B16A	M4	
'60	P 12206 UVB/UHB	B16B	M4	
'60	P 12208 UVB/UHB	B16B	M4	USA



Bildet ovenfor viser de tre mulige plasseringene av chassisnummeret i motorrommet på Amazon.

Typeplaten ① som er plassert oppå pedalopphenget, inneholder typebetegnelse, farge- og interiørkode og chassisnummer. Fra årsmo- dell 1967 ble chassisnummeret på

platen erstattet med et «S-» nummer for utførelse. I en overgangsfase ble nå chassisnummeret slått inn på torpedoveggen mellom batteriet og varmeapparatet ②, men ble snart flyttet opp til i overkant av varmeapparatet ③.

Typebetegnelsen står også i vogn-

Typebetegnelsforklaring for årsmo- dell '61 til '70

1. og 2. siffer: P 13235 VD Karosserivariant
 - 12: Firedørs sedan (P120)
 - 13: Todørs sedan (P130)
 - 22: Herregårdsvogn (P220)
3. siffer: P 13235 VD Motoralternativ
 - 1: B16A, B18A, B20A
Enkel Zenith/Stromberg forgasser
 - 2: B16B, B18D
To enkle SU-forgassere
 - 3: B18B, B20B
To enkle SU-forgassere
4. siffer: P 13235 VD Utførelse
 - 2: Standardutførelse (Favorit)
 - 3: Spesialutførelse, den vanligste utførelse på norske Amazoner
 - 4: USA utførelse (eksport til USA og Canada)
 - 9: Pakke, bil i deler for eksport og montering i utlandet
5. siffer: P 13235 VD Girkassealternativ
 - 1: M30 Tretrinns manuell (Favorit)
 - 2: M30 Tretrinns manuell (rimelig utgave av Amazon i '62 og '63)
 - 3: M31 Tretrinns manuell med overdrive
 - 4: M40 Firetrinns manuell
 - 5: M41 Firetrinns manuell med overdrive
 - 6: BW35 Tretrinns automat
 - 8: M40RV Firetrinns (M40) med rattgir
6. bokstav/siffer: P 13235 VD Rattets plassering
 - V/1 : Venstrestyrt
 - H/2 : Høyrestyrt

V- og H-betegnelsen finnes til og med '66 modellen. På '67 modellen ble bokstavene «V» og «H» erstattet med sifrene «1» og «2» for henholdsvis venstre- og høyrestyrt.

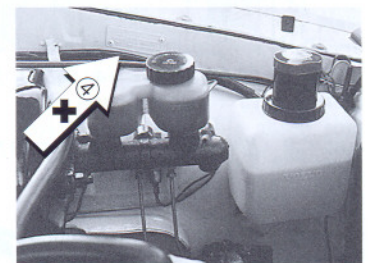
7. bokstav: P 13235 VD Årsmo- dell
Tabell 13 viser bokstavkoden for årsmo- dell.

Legg merke til at bokstavkode- serie til firedørs sedan (P120) skiller seg fra serien til todørs sedan og Herregårdsvogn, henholdsvis P130 og P220.

På '67 modellen ble bokstavko- deseriene samkjørt slik at de fra nå av var like uansett karosseri- variant og bilmodell (Amazon med alle tre karosseriervarianten, Duett, P1800, 140-serien med sine karosserier og 164.

Tabell 8: Bokstavkoder for årsmo- dellene '61 til '70.

Mod.	Karosserivariant		
	P120	P130	P220
'61	D		
'62	E	A	A
'63	F	B	B
'64	G	D	D
'65	K	E	E
'66	L	F	F
'67	M	M	M
'68		P	P
'69		S	S
'70		T	



kortet, men i noen tilfeller har det vist seg at denne er feil, eller mangler helt. Bruk heller data fra identifikasjonsplaten eller data innstanset på karosseriet da disse garantert er riktige.

Motorrommet inneholder et nummer til. På innerskjermer på ven-

stre side ④ er det poppet fast en plate med et s.k. karosserinumner. Dette skiller seg fra chassisnummeret og skal ikke brukes som identitet på bilen. Det er trolig et fåtall som har oppgitt feil chassisnummer til klubbens register, så det anbefales at dere tar en ekstra kontroll.