

KLASSEINDELING FOR UTSTILLING MIDT- NORSK TREFF

Midt-Norsk treff er først og fremst et forum hvor eiere og andre med interesse for klassiske Volvo personbiler, Amazon, Volvo PV, Volvo P 1800 eller Volvo 140/160 serie, møtes for å ha det hyggelig omkring den bilhobbyen vi deler.

Stikkordet er fellesskap. Allikevel kan det være moro med en vennskapelig dyst når vi først er samlet. Norsk Volvo Amazon Klubb sentralt har satt opp noen kriterier for premieringen av Volvo Amazon og vi følger disse kriteriene. I tillegg har vi også laget noen kriterier for premieringen av Volvo PV/Duett og de andre klassiske Volvo personbilene.

VOLVO AMAZON

For Volvo Amazon konkurreres det i tre klasser:

- Original (Grønn merket)
- Modifisert (Gul merket)
- Ombygd (Rød merket)

Vurdering:

Kriteriene er ikke uttømmende, men er ment retningsgivende for hvordan dette skal løses. Den innbyrdes rangeringen i hver klasse avgjøres gjennom deltakernes stemmer.

Klassifiseringen foretas av en jury oppnevnt av arrangør, Juryen skal vurdere bilene med tanke på fordeling i de ulike klassene. Juryen skal vurdere utfall av klassifisering ut fra et helhetlig inntrykk, men dog ha rett til å vurdere avvik på tvers av gitte forutsetninger.

Klasse original:

- Amazonen skal så nær autentisk fabrikkstandard som mulig.
- Det skal stemme mht typeplate (riktig interiør, farge, motortype, felger/kapsler etc). Biler som er restaurert/lakkert /reparert, skal være så riktig og fagmessig utført som mulig.
- Ekstrautstyr skal være tidsriktig, og være tilgjengelig i aktuell tidsepoke for bilen
- Typisk vil ekstrautstyr i tidsriktige Volvo tilbehørskataloger og annen litteratur/dokumentasjon godkjennes.
- Sikkerhetsfaktorer som speil, nakkestøtter, sikkerhetsbelter, H4-hovedlys, ekstra bremselys og dekk holdes utenfor vurdering mht klasseinndeling.
- Bilen vil vurderes ut i fra et helhetlig inntrykk

Klasse modifisert:

- Amazonen kan være noe endret i forhold til fabrikkstandard. Typiske eksempler er «Favoritt» som er påsatt mer krom rundt vinduer, 4-trinns gir, biler som er omgjort til Sport/GT etc.
- I denne klassen finner vi også biler som er bygget opp av deler levert til annen type Amazon. Eks. nyere griller, annen type forgasser, annen dynamo, B20 motor i B18 bil etc. Lakkfarge kan være byttet til annen farge levert på Amazon eller interiør i annen farge. Deler fra andre klassiske Volvo kan også benyttes, dersom dette er helhetlig. F. eks hjulkapsler.
- Ekstraustyr er litt mer fleksibelt i denne klassen enn i original, dog skal det være typisk for Amazon. Eks. 5½" felger, klassiske aluminiumsfelger, 2" eksosanlegg, moderat senkesett etc. Nyere radio, høytalere og antenne er godtatt. GT ratt, GT-stoler og ekstralys kan være av nyere type, men bør ha et klassisk tilsnitt.
- Bilen skal vurderes ut i fra et helhetlig inntrykk

Klasse ombygget:

- Amazonen kan være omgjort til det ugjenkjennelige.
- Her kan man bruke deler fra hva som helst.
- Uoriginale farger er tillatt. Eks. oransje, knall gul, Porsche rød og metallic farger, striper etc.
- Modifisert motor. Her stiller biler med større motor enn Sport/GT. Eks 2,2 l, doble 45 eller biler med flere forgassere etc.
- Felger: Typer, bredder og størrelser er fritt.
- Kapping, bredding, styling av karosseriet medfører at bilen havner i denne klassen.
- Bruk av andre typer lykter, håndtak etc. vil typisk omfattes av denne klassen.
- Biler som har ratt eller seter av nyere dato, (ikke tidstypisk eller manglende klassisk tilsnitt), faller også inn under denne klassen.
- Bilen skal vurderes ut i fra et helhetlig inntrykk

KLASSE VOLVO PV OG DUETT:

Klasse original PV/Duett:

- I denne klassen premieres Volvo PV og Duett av alle årganger som framstår som tilnærmet originale med tanke på karosseri, farge, interiør og teknisk utførelse.
- Bilene har riktig motor i forhold til årsmodell og endringer i forhold til fabrikkstandard går hovedsakelig på sikkerhetsfaktorer som speil, sikkerhetsbelter, hovedlys og dekk.
- Radio og evt. stereo/høytalere kan også være av nyere type.
- Ekstrautstyr og felger for øvrig er tidsriktige og var tilgjengelig i den tidsepoken bilen var vanlig på norske veier.
- Bilene skal vurderes ut fra et helhetsinntrykk

Klasse ombygd PV/Duett:

- I denne klassen premieres biler som har gjennomgått større endringer siden de var nye. Slike endringen kan være ombygginger av karosseri, endring av farge til en farge som ikke ble levert på modellen eller større endringer i interiøret.
- Endring til mer moderne motor, for eksempel montering av B-20 motor, eller B-18 der det skal være en eldre type regnes også som en større endring. Det samme gjør montering av forgassere eller tenning av annen type enn det som var montert originalt.
- Moderne ekstrautstyr, f. eks. senkefjærer, moderne felger og datastyring av ulike komponenter plasserer også bilene i denne klassen
- Ombygging av oppheng, akslinger og bremses vurderes av juryen i hvert tilfelle.
- Bilene skal vurderes ut fra et helhetsinntrykk

ANNEN KLASSISK VOLVO

Til Midt-Norsk treff ønsker vi i år veteran personbiler fra Volvo med produksjonsår til og med 1974 velkommen. I gruppen annen klassisk Volvo deles det ut premier for beste Volvo P1800, Beste Volvo 140/160 og beste Volvo oldtimer (1927 – 1957, ikke Volvo PV/Duett)

Klasse Volvo P1800:

Alle betalende biler er tillatt i utstillingen og publikum stemmer over beste bil i klassen.

Norsk Volvo Amazon Klubb, avdeling Midt-Norge

Klasse Volvo 140/160:

Alle betalende biler er tillatt i utstillingen og publikum stemmer over beste bil i klassen.

Klasse Volvo Oldtimer:

Her deles det ut premie til Volvo personbiler og mindre nyttekjøretøy med sideventilert motor av årgangene fram til 1957, altså ikke til Volvo PV/Duett som har egen klasse. Alle betalende biler er tillatt i utstillingen og publikum stemmer over beste bil i klassen.

CONCOURS DE PATINA:

Dette er en premie til beste bil som er eldet med stil uansett klasse blant de utstilte bilene. Bilen kan være av høy kvalitet på grunn av lite bruk (lav kjørelengde), men er ikke en bil som har gjennomgått omfattende restaurering eller ombygging. Bilen ligger nært fabrikkstandard og reparasjoner har vært på et nivå som må betegnes som nødvendig for trafiksikkerhet og pålitelig drift over mange år. Typisk vil man i denne klassen finne biler med lakkslitasje, små bulker eller rustflekker. Både motorrom og kupe kan ha tydelige tegn på årelang bruk. Imidlertid skal bilen framstå som trafiksikker og kjørbær og være et kjøretøy med potensial til å gi eieren mye glede gjennom store deler av året uten større investeringer.

LONG DISTANCE:

Denne premien tildeles den deltakerbilen som har flest kjørte kilometer på egne hjul for å komme på treffet.